**Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn từ 07h00 ngày 07/6/2017 đến 06h59 ngày 13/6/2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chỉ tiêu | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng chậm |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2,649** |  | **2,341** |  | **530** |  | **256** |  | **5,776** |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **301** | **11.4%** | **502** | **21.4%** | **63** | **11.9%** | **3** | **1.2%** | **869** | **15.0%** |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 30 | 1.1% | 20 | 0.9% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 50 | 0.9% | 5.8% |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 14 | 0.5% | 0 | 0.0% | 1 | 0.2% | 0 | 0.0% | 15 | 0.3% | 1.7% |
| 3. Hãng hàng không | 101 | 3.8% | 56 | 2.4% | 16 | 3.0% | 0 | 0.0% | 173 | 3.0% | 19.9% |
| 4. Thời tiết | 6 | 0.2% | 0 | 0.0% | 2 | 0.4% | 2 | 0.8% | 10 | 0.2% | 1.2% |
| 5. Lý do khác | 8 | 0.3% | 5 | 0.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 13 | 0.2% | 1.5% |
| 6. Tàu bay về muộn | 142 | 5.4% | 421 | 18.0% | 44 | 8.3% | 1 | 0.4% | 608 | 10.5% | 70.0% |
| **HỦY CHUYẾN** | **11** | 0.4% | **1** | 0.0% | **0** | 0.0% | **6** | 2.3% | **18** | 0.3% |  |
| 1. Thời tiết | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 2. Kỹ thuật | 8 | 0.3% | 1 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 9 | 0.2% | 50.0% |
| 3. Thương mại | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 4. Khai thác | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 4 | 1.5% | 4 | 0.1% | 22.2% |
| 5. Lý do khác | 3 | 0.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 2 | 0.8% | 5 | 0.1% | 27.8% |